

## ÍNDICE

01. Enquadramento do Estudo	4
02. A visão dos agentes económicos e dos residentes da cidade do Porto	6
<b>02.1</b> Opiniões: agentes económicos e residentes	10
03. Perfil do turista que visita a cidade do Porto	14
<b>04.</b> Ideias-Chave	24

## 01. ENQUADRAMENTO DOS ESTUDOS

## ENQUADRAMENTO DO ESTUDO

Este Sumário Executivo reúne algumas das principais conclusões obtidas no "Estudo sobre a atividade turística da cidade do Porto", que se encontra dividido em três sub-estudos, correspondentes a três perfis populacionais auscultados:.

- Agentes económicos
- Residentes
- Turistas

A metodologia adotada foi diversificada consoante os perfis analisados, privilegiando em todos eles a recolha e análise de dados primários, obtidos entre março e junho 2025.

### Agentes Económicos

Foram realizadas reuniões individuais com 18 entidades (juntas de freguesia, entidades regionais e associações do setor), bem como um inquérito online dirigido aos agentes da cidade.

Total de respostas validadas:

258

#### Residentes

Foram aplicados inquéritos presenciais, por entrevista direta nas ruas da cidade (632 respostas válidas), e um inquérito online, que recolheu 2.213 respostas válidas.

Total de respostas de residentes:

2.845

#### **Turistas**

Foram realizadas 295 entrevistas presenciais junto de visitantes na cidade e 1.456 na sala de embarque do Aeroporto Francisco Sá Carneiro.

Total de respostas de turistas:

1.751



# 02. A VISÃO DOS AGENTES ECONÓMICOS E DOS RESIDENTES DA CIDADE DO PORTO

No global, os resultados revelam um sinal claro de maturidade de todos os envolvidos: não há rejeição do turismo enquanto setor estruturante, mas sim uma vontade partilhada de reconhecer os desafios, corrigir potenciais desequilíbrios e construir soluções com base no diálogo e na corresponsabilização.

Sim 82%

AGENTES ECONÓMICOS

Sim 60%

RESIDENTES

## NÍVEL DE SATISFAÇÃO COM AS POLÍTICAS PÚBLICAS

A promoção turística da cidade é o aspeto mais valorizado pelos agentes económicos, com 71% de satisfação.

Também a qualificação do espaço público regista uma avaliação positiva, com 55%. A colaboração com o setor privado (44%) e a comunicação das iniciativas da CMP (48%) apresentam níveis de aprovação relevantes, embora com margem para reforço.

A distribuição dos fluxos turísticos (40%) e o equilíbrio entre turismo e vida local (43%) surgem como dimensões estratégicas para aprofundar a ação futura.

	SATISFAÇÃO*	INSATISFAÇÃO*
Estímulo à <b>colaboração com o setor privado</b> e o seu envolvimento nas decisões	44%	<b>33</b> %
Comunicação dos projetos e iniciativas turísticas promovidas	48%	<b>32</b> %
<b>Promoção turística</b> da cidade	<b>71</b> %	<b>13</b> %
Medidas e projetos para a distribuição dos fluxos turísticos no território	40%	<b>34</b> %
Projetos para a qualificação do espaço público	<b>55</b> %	<b>30</b> %
Projetos que promovam o <b>equilíbrio entre turismo</b> <b>e vida local</b>	<b>43</b> %	<b>39</b> %



<sup>\*</sup>A escala de resposta utilizada foi: Muito Insatisfeito, Insatisfeito, Neutro, Satisfeito, Muito Satisfeito. Os resultados apresentados como "Satisfação" correspondem à soma das opções Satisfeito e Muito Satisfeito. Os resultados indicados como "Insatisfação" agregam as respostas Insatisfeito e Muito Insatisfeito.

## IMPACTO DO TURISMO NO QUOTIDIANO DOS RESIDENTES

Embora os residentes associem o turismo a efeitos como o aumento do custo de vida (90%), do trânsito e congestionamento (73%) e do ruído em zonas residenciais (63%), a perceção global mantém-se favorável.

Destaca-se, por exemplo, que 41% consideram que o turismo contribui para o aumento da segurança na cidade.

Os dados mostram que existe uma expectativa de melhor distribuição dos fluxos: 66% dos residentes dizem procurar locais com menos presença de turistas e 65% defendem que o turismo deve ser mais distribuído pelo território.

	CONCORDA*	DISCORDA*
O turismo contribui para o aumento do ruído nas áreas residenciais	<b>63</b> %	19%
O turismo contribui para o congestionamento nas ruas e nos transportes públicos	<b>73</b> %	<b>12</b> %
O turismo contribui para o aumento do custo de vida na cidade	90%	<b>4</b> %
O turismo contribui para o aumento da segurança na cidade	41%	33%
Procuro <b>locais alternativos</b> na cidade onde exista uma <b>menor presença de turistas</b>	66%	21%
O turismo deve ser mais <b>distribuído</b> pela cidade	<b>65</b> %	11%
No global, o turismo tem um <b>impacto positivo</b> na cidade do Porto	<b>60</b> %	<b>29</b> %

<sup>\*</sup>A escala de resposta utilizada foi: Sim/Concorda, Neutro, Não/Discorda.
Os resultados apresentados como "Sim/Concorda" incluem todas as respostas afirmativas ou de concordância com a afirmação apresentada.
Os resultados como "Não/Discorda" agregam as respostas negativas ou de discordância.



## 02.1 OPINIÕES: AGENTES ECONÓMICOS E RESIDENTES

## OPINIÕES DOS AGENTES ECONÓMICOS E RESIDENTES SOBRE O PRESENTE E FUTURO DO TURISMO NA CIDADE

	AGENTES ECONÓMICOS	RESIDENTES
Considera o turismo fundamental para o <b>desenvolvimento económico</b> da cidade?	Sim 95%	Sim 79%
Considera o turismo fundamental para a <b>geração de emprego</b> na cidade?	Sim 98%	Sim 76%

Os dados mostram um elevado grau de concordância entre agentes económicos e residentes quanto à importância do turismo para a cidade. 95% dos agentes económicos e 79% dos residentes consideram que o turismo é fundamental para o desenvolvimento económico, e 98% dos agentes e 76% dos residentes reconhecem o seu papel na geração de emprego.

Esta leitura reforça a ideia de que o turismo é visto como uma alavanca estratégica para o crescimento da cidade, tanto por quem o promove como por quem nele vive.

## OPINIÕES DOS AGENTES ECONÓMICOS E RESIDENTES SOBRE O PRESENTE E FUTURO DO TURISMO NA CIDADE

	AGENTES ECONÓMICOS	RESIDENTES
O turismo <b>valoriza e preserva a identidade cultural</b> da cidade?	Sim 79%	Sim 31%
Os benefícios do turismo superam os potenciais impactos negativos?	Sim 82%	Sim 51%

Enquanto 79% dos agentes económicos acreditam que o turismo valoriza e preserva a identidade cultural da cidade, apenas 31% dos residentes partilham desta visão — um dado que revela a necessidade de reforçar estratégias que integrem a vivência local na proposta turística, de forma visível e tangível.

Ainda assim, 51% dos residentes e 82% dos agentes consideram que os benefícios do turismo superam os impactos negativos, o que reforça a confiança no setor.

## OPINIÕES DOS AGENTES ECONÓMICOS E RESIDENTES SOBRE O PRESENTE E FUTURO DO TURISMO NA CIDADE

	AGENTES ECONÓMICOS	RESIDENTES
Pretende estar <b>mais envolvido nas decisões do município</b> ao nível do turismo?	Sim 73%	Sim 59%
O perfil atual do <b>turista que</b> <b>visita a cidade do Porto</b> é o mais adequado?	Sim 60%	Sim 55%

A vontade de participação é clara em ambos os perfis: 73% dos agentes económicos e 59% dos residentes querem estar mais envolvidos nas decisões sobre o turismo, evidenciando disponibilidade para a construção partilhada de soluções mais equilibradas e sustentáveis.

Quanto ao perfil dos visitantes, tanto agentes (60%) como residentes (55%) reconhecem que há espaço para afinar o posicionamento do destino, ajustando a oferta aos valores e necessidades da cidade e das suas comunidades.

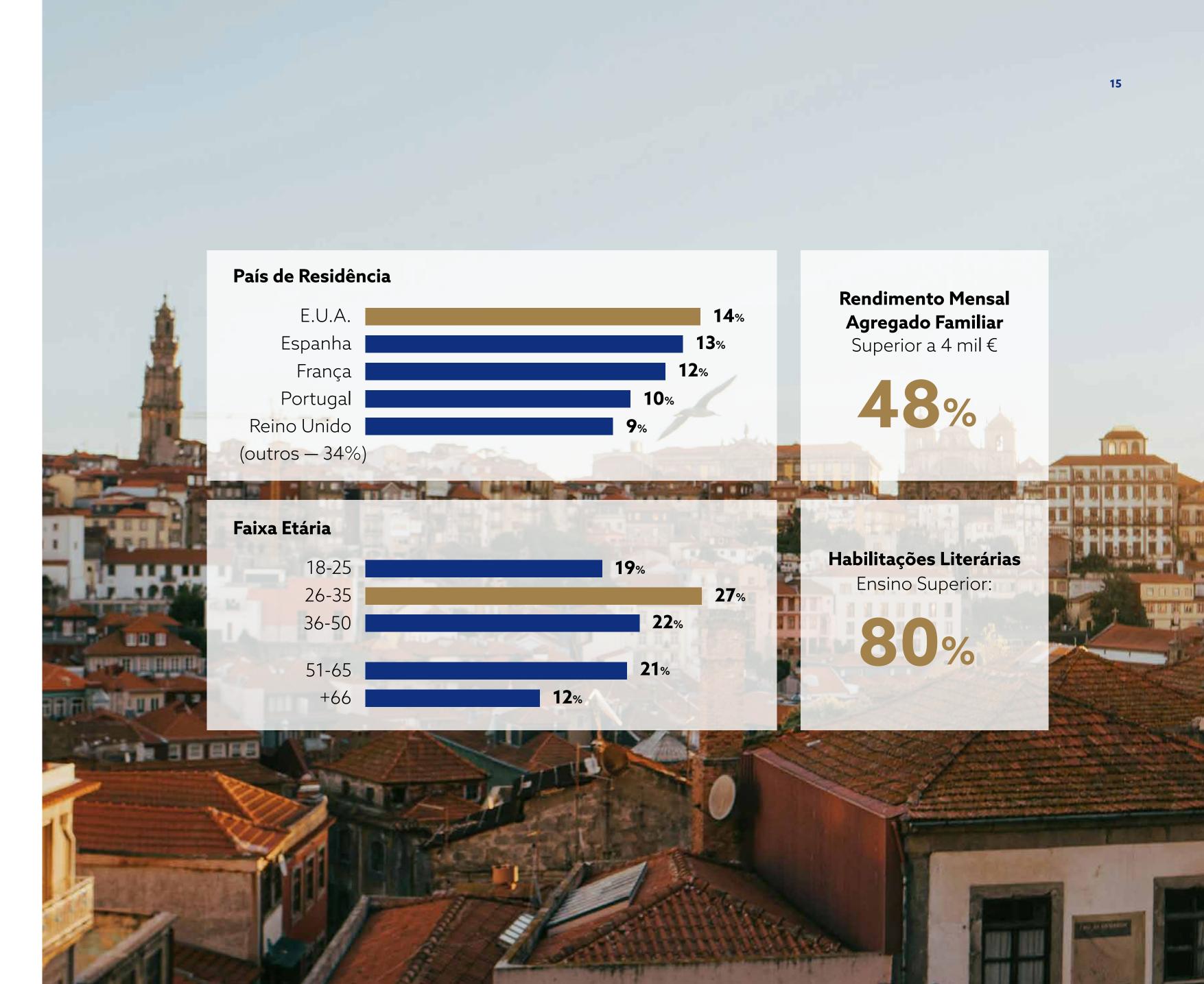
## 03. PERFIL DO TURISTA QUE VISITA A CIDADE DO PORTO

## PERFIL DO TURISTA LEITURA GLOBAL

O Porto atrai um público internacional diversificado, com destaque para os EUA (14%), Espanha (13%) e França (12%), e uma forte dispersão de nacionalidades — fator que reforça a resiliência do destino. A distribuição etária é equilibrada, confirmando o Porto como um destino para todas as idades.

O perfil educacional é elevado: 80% dos turistas têm ensino superior, e 48% têm rendimento familiar mensal superior a 4.000€, incluindo 13% acima dos 10.000€.

Estes dados confirmam a crescente capacidade da cidade para captar públicos qualificados e de valor acrescentado, com impacto direto na economia local.



## MOTIVAÇÕES DA VIAGEM

### Lazer domina as motivações

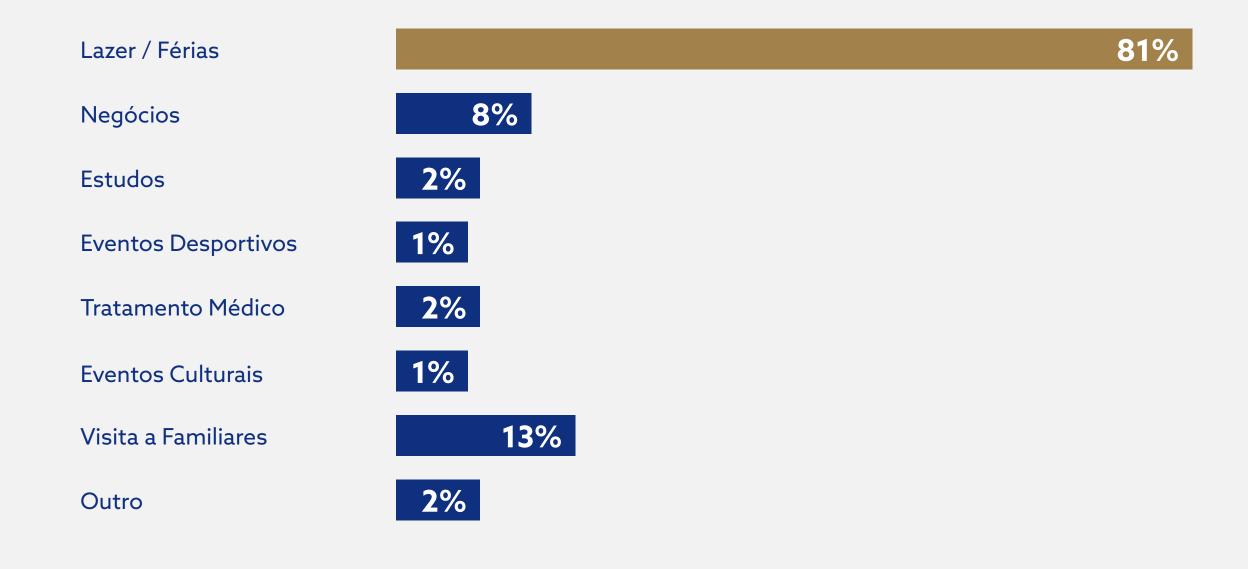
81% dos turistas vêm ao Porto por lazer ou férias confirmando o posicionamento da cidade como destino turístico de prazer e descoberta.

## Tendência emergente de viagens com "dupla motivação"

As combinações entre lazer, negócios e visitas familiares revelam o crescimento do segmento bleisure, com potencial para estratégias que integrem diferentes experiências numa só viagem.

#### QUESTÃO\*

Qual a principal razão da sua viagem ao Porto?



\*a questão permitia mais do que 1 resposta



## A ESCOLHA PELA CIDADE DO PORTO

### Porto conquista novos visitantes e fideliza quem regressa

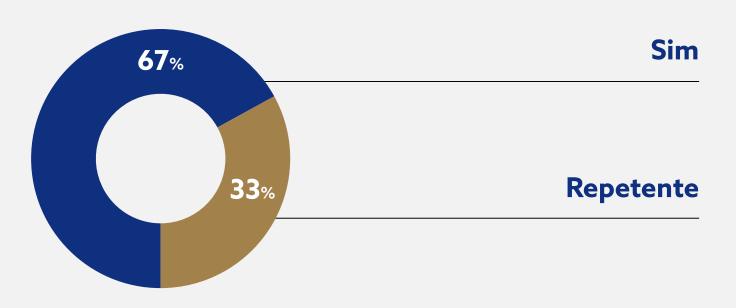
Um em cada três turistas já visitou o Porto mais do que uma vez, sinal de ligação emocional e valorização contínua do destino.

## Porto é escolha direta e preferencial para a maioria

73% dos turistas não consideraram qualquer alternativa ao Porto, o que confirma a força da marca da cidade como destino de eleição a nível nacional e internacional.

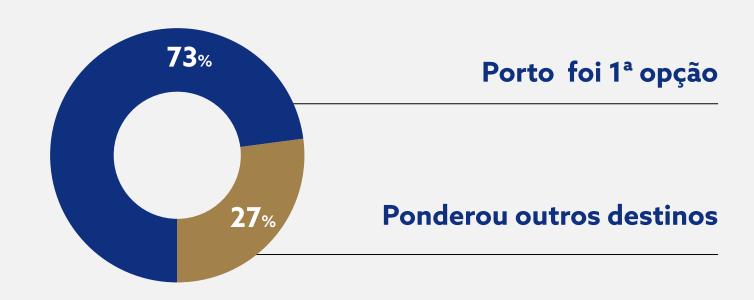
#### QUESTÃO

#### Esta é a primeira vez que visita a cidade do Porto?



#### QUESTÃO

Considerou viajar para outros destinos, ou sempre preferiu viajar para o Porto?





## FATORES DE INFLUÊNCIA NA ESCOLHA DO DESTINO

## Recomendações e preço são decisivos na escolha

As opiniões de familiares e amigos (32%) lideram as motivações, seguidas por fatores económicos como preço dos voos e relação qualidade/preço (21%) — reforçando a força da reputação e a importância do custo acessível.

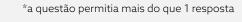
## Canais digitais ganham peso no processo de decisão

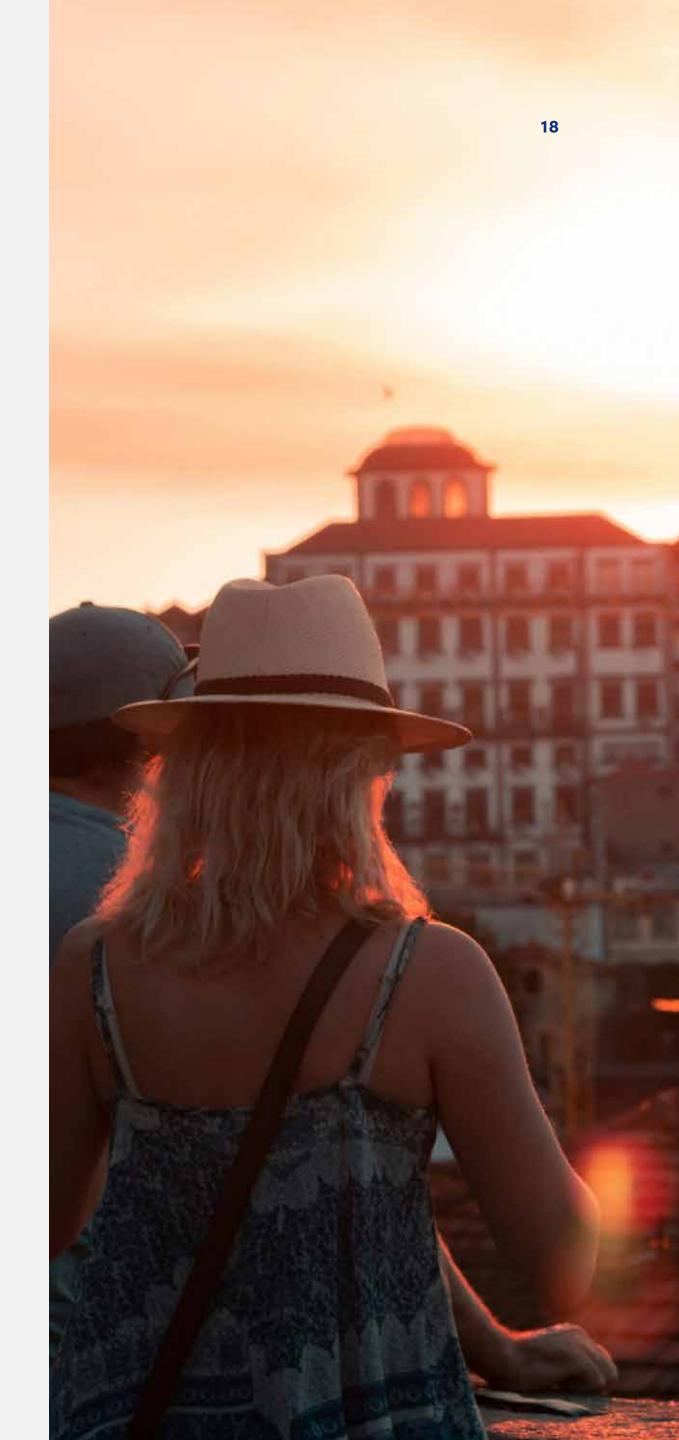
Comentários online e redes sociais (TripAdvistor, Booking, Instagram e TikTok) somam mais de 35% de menções combinadas, mostrando que o digital é cada vez mais determinante na inspiração e escolha do destino.

#### QUESTÃO\*

Que fatores mais influenciaram a sua decisão e o planeamento da sua viagem para o Porto?

Recomendação de familiares e amigos	32%
Preço dos voos	21%
Qualidade/preço	21%
Proximidade geográfica	20%
Voos diretos	18%
Comentários positivos online	15%
Diversidade de atividades	14%
Conteúdos Instagram	12%
Segurança	11%
Conteúdos Tik Tok	8%





## ANTECEDÊNCIA DA RESERVA DO TRANSPORTE

## Planeamento moderado domina o comportamento de reserva

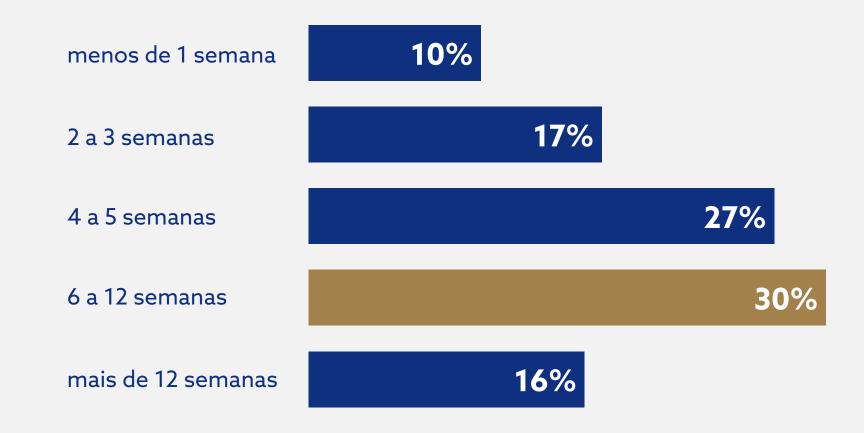
A maioria dos turistas reserva transporte entre 4 a 12 semanas antes da viagem, evidenciando uma tendência de organização estruturada, mas não excessivamente antecipada.

## Perfil de última hora continua relevante

10% reservam na última semana, apontando para a existência de um segmento de viagens espontâneas ou funcionais, como negócios e visitas familiares.

#### QUESTÃO\*

Com que antecedência reservou o transporte para esta viagem?





## RESERVA DO ALOJAMENTO

## Centro Histórico concentra a grande maioria das estadias

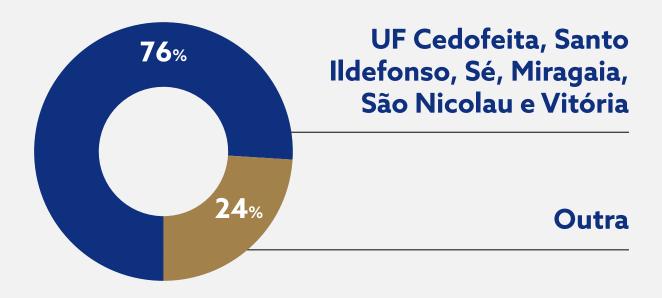
76% dos turistas pernoitam no Centro Histórico, o que confirma a concentração espacial da procura e reforça a necessidade de estratégias de desconcentração geográfica.

## Plataformas digitais dominam o processo de reserva

71% dos turistas usam OTAs, com destaque para o Booking (54%) e o Airbnb (31%), evidenciando o papel dominante das plataformas online na gestão da procura e visibilidade da oferta.

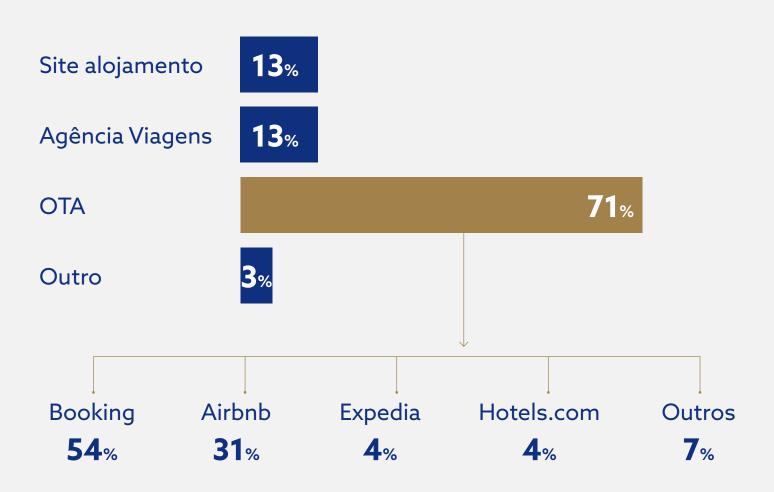
#### QUESTÃO

#### Qual a freguesia onde ficou alojado?



#### QUESTÃO

#### Onde efetuou a reserva?





## RESERVA DO ALOJAMENTO

## Hotéis e Alojamento Local dividem preferências

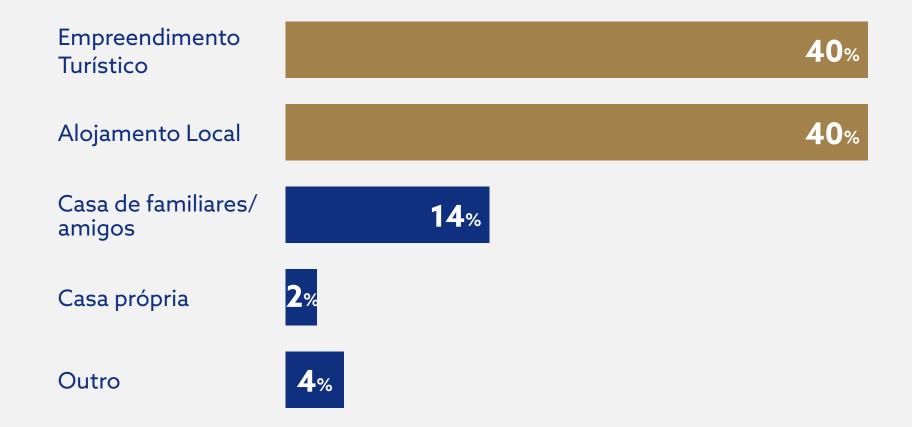
Ambos os tipos de alojamento reúnem 40% das escolhas, com destaque para as casas de familiares e amigos (14%).

## Porto afirma-se como destino de city break "prolongado"

Com uma estadia média de 3,9 noites, a cidade posiciona-se acima da média dos city breaks tradicionais, influenciado, também, pela importância que o segmento das "visitas a familiares e amigos" assume na cidade.

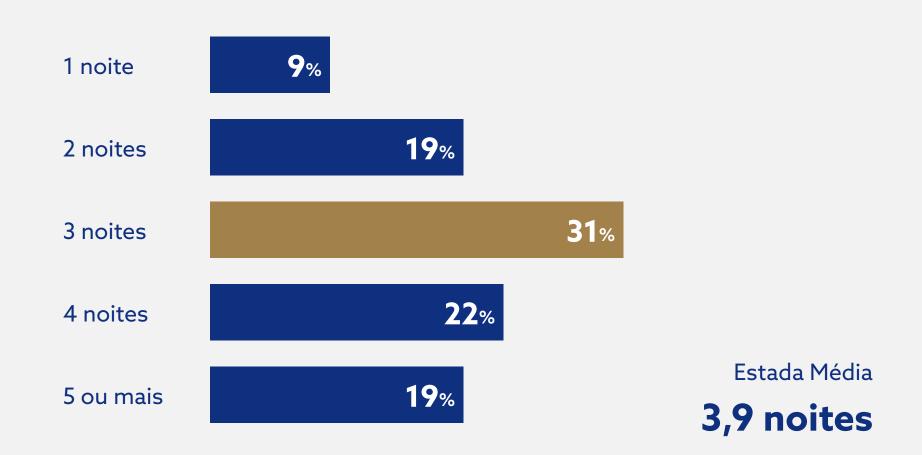
#### QUESTÃO

#### Qual a tipologia do alojamento onde ficou hospedado?



#### QUESTÃO

#### Quantas noites pernoitou no Porto?





## VALOR GASTO NA VIAGEM AO DESTINO

## Perfil de despesa elevado e relevante

O gasto médio por turista é de 713€, o que corresponde a cerca de 180€ por noite, confirmando um perfil de visitante com impacto direto na economia local.

## Viagens a dois reforçam o valor agregado por grupo

Com um gasto médio por grupo de 1.532€, as visitas são maioritariamente realizadas "em dupla", potenciando o rendimento por reserva e a dinamização de múltiplos setores.

#### QUESTÃO

Qual foi o valor total que gastou considerando todos os gastos que teve durante a sua viagem?

	POR PESSOA	POR GRUPO <sup>2</sup>
Valor médio gasto no destino	713 €	1.532 €
Valor médio gasto, por noite <sup>1</sup>	180€	387€

#### NOTAS:

- 1. O valor por turista foi estimado com base na duração média da estadia, identificada pelos inquiridos: 3,96 noites.
- 2. O valor por grupo foi estimado com base na dimensão média do grupo de viagem, identificada pelos inquiridos: 2,15 pessoas.



## AVALIAÇÃO DA EXPERIÊNCIA

## Níveis de satisfação muito elevados

A experiência no Porto é avaliada com uma média de 6,3 em 7, confirmando uma forte perceção positiva da visita entre os turistas.

## Probabilidade de recomendação reforça atratividade orgânica

Com uma média de 6,4 em 7, a intenção de recomendar o destino é ainda superior à satisfação — um trunfo estratégico tendo em conta o peso das recomendações pessoais na escolha do destino.

## Regresso com margem para crescer

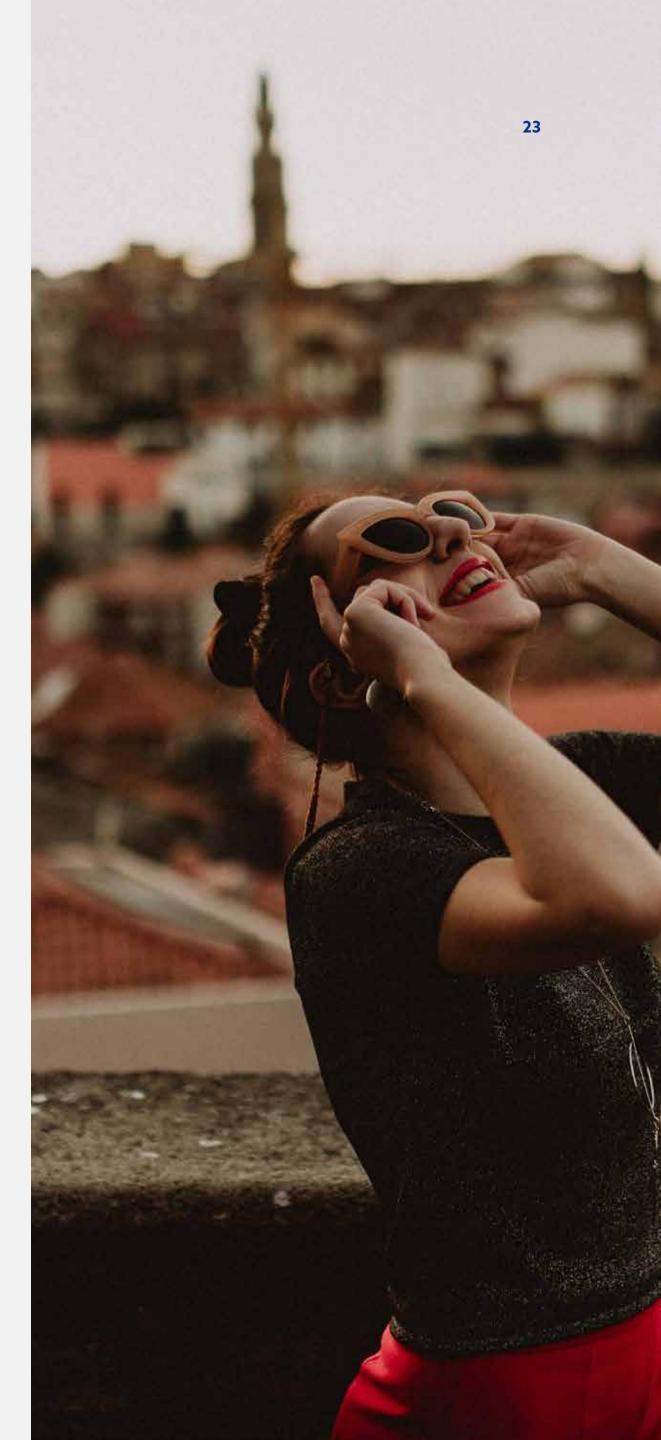
A média de 4,9 em 7 na intenção de regresso revela uma oportunidade para consolidar a fidelização, através de experiências diferenciadoras e motivos de visita repetida. QUESTÃO

Avalie, numa escala de 1 (menor) a 7 (maior)

6,3
Avaliação Global da Experiência

4.9
Probabilidade de regressar nos próximos 2 anos

6,4
Probabilidade
de recomendar
a amigos e família



## 04. IDEIAS-CHAVE

### **IDEIAS-CHAVE**

## 1. O Porto tem um ecossistema maduro, construtivo e aberto ao diálogo

Os residentes e os agentes económicos revelam um elevado grau de maturidade e racionalismo. Em vez de rejeitarem o turismo, reconhecem o seu valor e expressam uma vontade clara de participar nas decisões e contribuir para soluções partilhadas. Esta postura representa uma base sólida para a construção de um destino mais colaborativo, transparente e preparado para o futuro.

## 2. Um ambiente pró-turismo que reforça a experiência do visitante

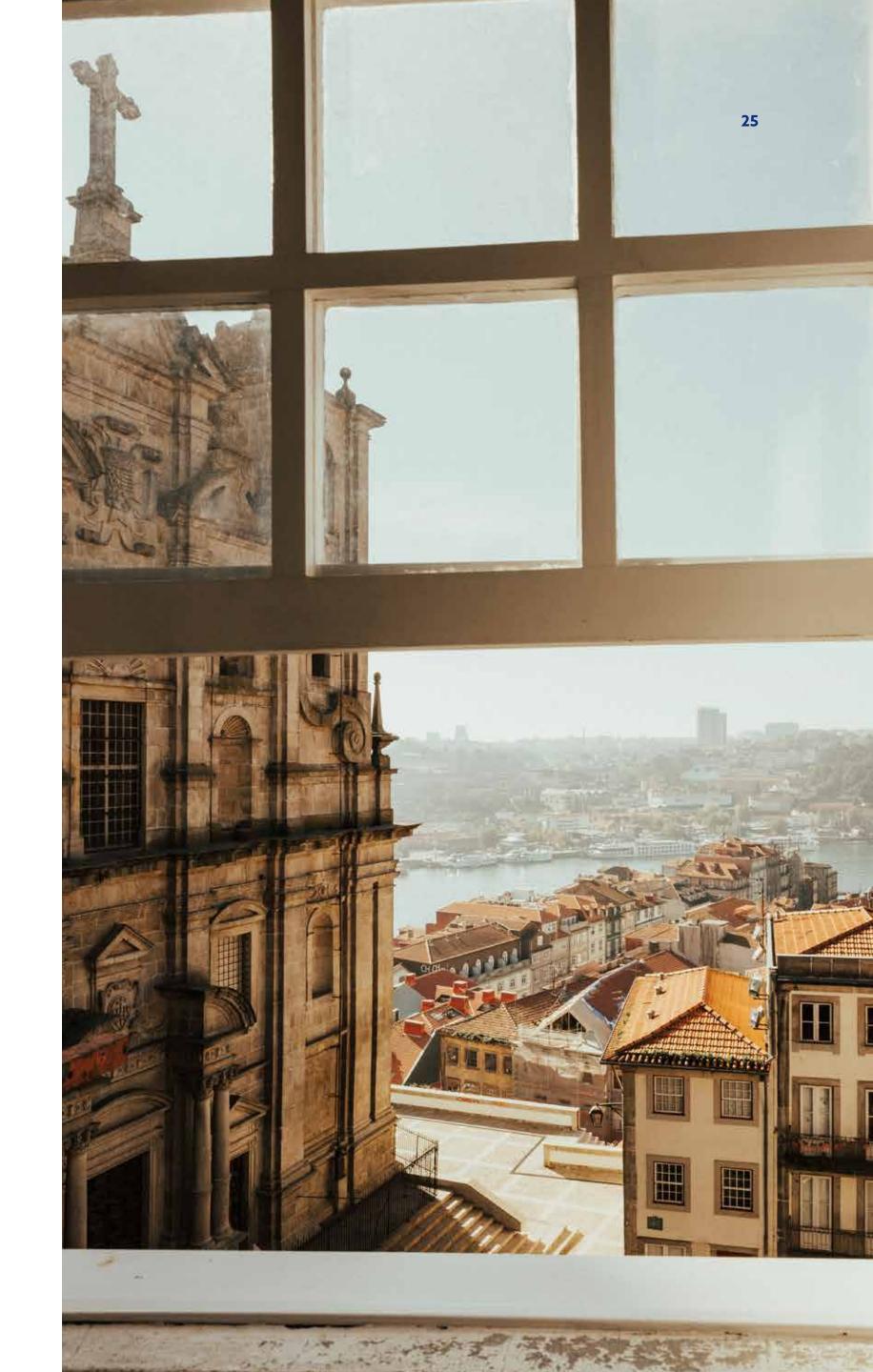
O impacto do turismo é maioritariamente avaliado como positivo, tanto por quem o vive como por quem o promove. Esta atitude aberta e acolhedora — tão característica da cidade do Porto — é também sentida pelos turistas, refletindo-se numa avaliação média de 6,3 pontos (em 7) da sua experiência global na cidade. Este capital de hospitalidade deve ser mantido e cuidado como um ativo estratégico.

## 3. Um perfil de turista economicamente relevante e socialmente aceite

Tanto residentes (55%) como agentes económicos (60%) consideram adequado o perfil atual dos visitantes, reconhecendo ainda margem para evolução. A par desta aceitação, é importante destacar que o gasto médio por turista é de 713€, o que reforça a importância económica do setor e a necessidade de continuar a atrair visitantes com elevada propensão de despesa.

## **4.** Um destino plural, equilibrado e com forte diversificação de mercados

O Porto é hoje procurado por uma grande diversidade de nacionalidades, o que contribui para a resiliência do destino face à instabilidade de mercados específicos. O crescimento do mercado dos EUA é exemplo. Além disso, o Porto afirma-se como um destino "para todas as idades", com uma distribuição equilibrada por faixas etárias, o que evidencia o seu potencial para continuar a crescer de forma sustentável e inclusiva.



ESTUDO SOBRE A ATIVIDADE TURÍSTICA DA CIDADE DO PORTO — SUMÁRIO EXECUTIVO

#### 26

## **NOTA FINAL**

Este Sumário Executivo apresenta uma seleção das principais conclusões dos três estudos realizados junto de residentes, turistas e agentes económicos da cidade do Porto. Para uma leitura mais aprofundada dos resultados, das segmentações e das metodologias utilizadas, recomenda-se a consulta dos relatórios completos de cada estudo, onde se encontram também descritas as respetivas limitações. Este documento pretende servir como base sintética de apoio à decisão e ao debate estratégico sobre o futuro do turismo na cidade.